



Stadt Villingen-Schwenningen
Grünflächen- und Tiefbauamt
Abteilung Straßen
Marktplatz 1
78054 Villingen-Schwenningen

Telefon: 07721 / 82-2601
GuT-Buergerinfo@villingen-schwenningen.de
www.villingen-schwenningen.de



Villingen-Schwenningen setzt aufs Rad. Als Teil des Radverkehrskonzeptes wird ein Radwegenetz aufgebaut. Scannen Sie den QR-Code für weitere Informationen!

FAHRRADSTRASSEN



Schneller und entspannt unterwegs auf Ihrer neuen Fahrradstraße. Nebeneinander radeln und über das letzte Wochenende lachen? Jetzt auf Ihrer neuen Fahrradstraße. Vorrang auf ganzer Strecke.

Gestaltung der Fahrradstraße

Beschilderung

Anfang und Ende einer Fahrradstraße erkennen Sie an:



Kfz und Motorräder sind nur erlaubt wenn:



Die Merkmale im Überblick

Die einfache Beschilderung wird durch eine farbliche Gestaltung der Fahrradstraßen unterstützt.

- Einfärbung der Eingangsbereiche und Kreuzungsbereiche in Verkehrsgrün
- Beidseitige Markierung von Begleitstreifen in Verkehrsgrün
- Markierung der Kfz-Stellplätze 'Fahrradstraße' sowie Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn

Wer darf was?

Fahrradfahrende ...

- dürfen nebeneinander fahren ohne bedrängt zu werden
- geben das Tempo vor, max. 30 km/h
- haben Vorrang auf der gesamten Strecke

Kfz ...

- sind nur in gekennzeichneten Bereichen erlaubt
- passen ihre Geschwindigkeit an Radfahrende an
- dürfen nur mit 1,5 m Sicherheitsabstand überholen
- sind maximal Gäste und dürfen nicht drängeln

Vorteile der Fahrradstraßen

- Erhöhen die Lebensqualität durch weniger Lärm, Abgase und weniger Kfz-Verkehr
- Entschleunigen: Kfz müssen sich der Geschwindigkeit des Radverkehrs anpassen
- Erhöhen die Sicherheit und schätzen Radfahrende als vollwertige Verkehrsteilnehmer
- Motivieren Rad zu fahren
- Entspannen: Vorrang an Kreuzungen verhindert Abbremsen und Anfahren von Radfahrenden

