

Verkehrszahlen für Nordstetten
gemäß Verkehrsgutachten Büro Rapp RP

Verkehrszahlen sind durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärke, Kfz

G2b Anschlüsse L178 und K5709	Analysefall 2018	Prognosenullfall 2040	Veränderung 2040 zu 2018	Prognoseplanfall G2b 2040	Veränderung G2b zu 2018	Veränderung G2b zu Nullfall 2040
K5709 nord	4850	8800	81%	9050	87%	3%
K5709 süd	6050	10100	67%	9650	60%	-4%

H Anschlüsse K5709	Analysefall 2018	Prognosenullfall 2040	Veränderung 2040 zu 2018	Prognoseplanfall H 2040	Veränderung H zu 2018	Veränderung H zu Nullfall 2040
K5709 nord	4850	8800	81%	10900	125%	24%
K5709 süd	6050	10100	67%	11550	91%	14%

I Anschlüsse L178	Analysefall 2018	Prognosenullfall 2040	Veränderung 2040 zu 2018	Prognoseplanfall I 2040	Veränderung I zu 2018	Veränderung I zu Nullfall 2040
K5709 nord	4850	8800	81%	5500	13%	-38%
K5709 süd	6050	10100	67%	6700	11%	-34%

J Anschlüsse keine	Analysefall 2018	Prognosenullfall 2040	Veränderung 2040 zu 2018	Prognoseplanfall J 2040	Veränderung J zu 2018	Veränderung J zu Nullfall 2040
K5709 nord	4850	8800	81%	5800	20%	-34%
K5709 süd	6050	10100	67%	6850	13%	-32%